

REMORQUE PICK-UP

Remorque à assistance électrique avec technologie Kaptor® K-Ryole.
Caisson ouvert, ridelles amovibles et fourreaux intégrés.

K-Ryole

134 rue d'aubervilliers – 75019 PARIS

☎ : 09 72 14 48 94



FONCTIONNEMENT



1. Équipement de contrôle

Keypad de gestion de la machine, poignée et attache vélo, kapteur Kaptor

2. Antivol

Verrouillage moteurs (système RFID) et rack batterie

3. Propulsion

2 roues motrices (3000 W de puissance)

4. Système de freinage

Freinage électrique, frein de parking hydraulique

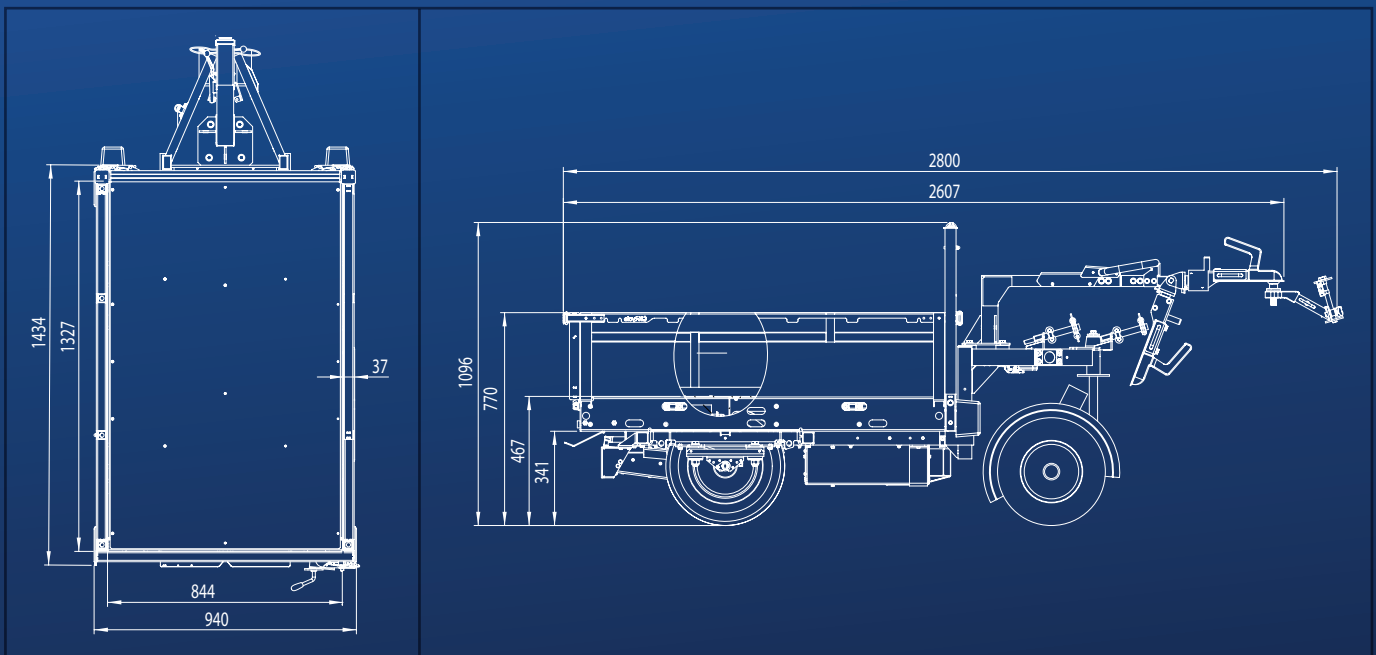
5. Suspension

Combiné ressort amortisseur. Silent bloc

6. Phares

Feux de position, de freinage et de marche arrière

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Carrosserie	Pick-Up
Mode d'utilisation	Main / Vélo
Garantie	2 ans

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux	Châssis en aluminium tubulaire 6060 T6 / Structure autoportante aluminium tubulaire		
Moteur électrique	2 moteurs roues à courant continu		
Puissance	2 x 1500 W		
Poids véhicule à vide	150 kg		
Longueur / Largeur / Hauteur (timon plié)	2199 x 940 x 1096 mm		
Roues	Avant	Dimensions	Jante 8 pouces
		Pneu	8"x3" Tubeless
	Arrière	Typologie	Roue moteur moyeu jante
		Dimensions	10 pouces
		Pneu	Pneu renforcé 100/90 tubeless (100/90 R10 61J TL RF)
Technologie	Brevet international	Kaptor K-Ryole : FR3048223BI	
	Période de calcul de l'algorithme d'annulation d'effort	Actualisation de la vitesse des moteurs 100 fois par seconde	

PERFORMANCES

Ridelles	3 ridelles rabattables et amovibles		
Vitesse maximale	Mode main	7 km/h	
	Mode vélo	25 km/h	
Longueur / Largeur / Hauteur module	1327 x 844 x 303 mm		
Charge utile max	Jusqu'à 350 kg		
Pentes	4%	Charge utile 350 kg	
	11%	Charge utile 195 kg	
	15%	Charge utile 115 kg	
Batterie	Type de batterie	Batteries Lithium NMC (rackable)	
	Capacité	1,6 kWh	
	Autonomie / unité	+/- 30-40 km	
	Temps de recharge	4 h / Secteur 220 V	
	Température de fonctionnement	-10 – 45° C	

SÉCURITÉ

Freins	Système de freinage		Freinage électrique
	Frein de parking		Frein hydraulique
Distance de freinage (mode vélo)	Charge utile 215 kg	15 km/h	Chaussée sèche: 3,7 m / Chaussée mouillée: 4,2 m
		25 km/h	Chaussée sèche: 10 m / Chaussée mouillée: 12 m
Suspensions	Avant	Combiné ressort amortisseur (Course : 80 mm)	
	Arrière	Silent bloc	
Antivol	Mode parking	Verrouillage moteurs (Système RFID)	
	Rack batterie	Verrous à code mécanique	
Verrouillage	Ridelles	Grenouillères	
	Fourreaux	Doigts d'indexage pivotants	
Régulateur / limiteur de vitesse			25 km/h
Phares			Feux de position, freinage et marche arrière
Resistance de la carrosserie	Épaisseur tôle		1 mm
	Protection antichoc		2 bumpers caoutchouc à l'avant
Intelligence embarquée	Bridage automatique de la vitesse		Virages / Descentes
	Mise en sécurité automatique		Dételages accidentels / Chocs
	Diagnostic et correction intelligente des anomalies		Hardware / Moteurs
	Sécurité «homme mort» (détection timon lâché)		Mode main

ÉQUIPEMENTS

Interface Keypad remorque	Modalité main et vélo / Mise en tension et Hors tension / Tarage remorque / Mode antivol / Voyons de maintenance / Indicateur de charge		
Badge	Badge maître (activation badges utilisateur) / Badge utilisateur (fonctionnalité RFID)		
Poignée	Utilisation à la main du véhicule		
Attache vélo	Remorque	Attache caravane sur le timon	
	Vélo	Boucle d'attelage avec attache rapide tige de selle	
Batterie	Indicateur de charge		