

REMORQUE AVEC HAYON

Remorque à assistance électrique avec technologie Kaptor® K-Ryole.
Plateau avec hayon, treuil électrique pour chargement et déchargement assistés des palettes.

K-Ryole

134 rue d'aubervilliers – 75019 PARIS

☎ : 09 72 14 48 94



FONCTIONNEMENT



1. Équipement de contrôle

Keypad de gestion de la machine, poignée et attache vélo, kapteur Kaptor

2. Antivol

Verrouillage moteurs (système RFID) et rack batterie

3. Propulsion

2 roues motrices (3000 W de puissance)

4. Système de freinage

Freinage électrique, frein de parking hydraulique

5. Suspension

Combiné ressort amortisseur. Silent bloc

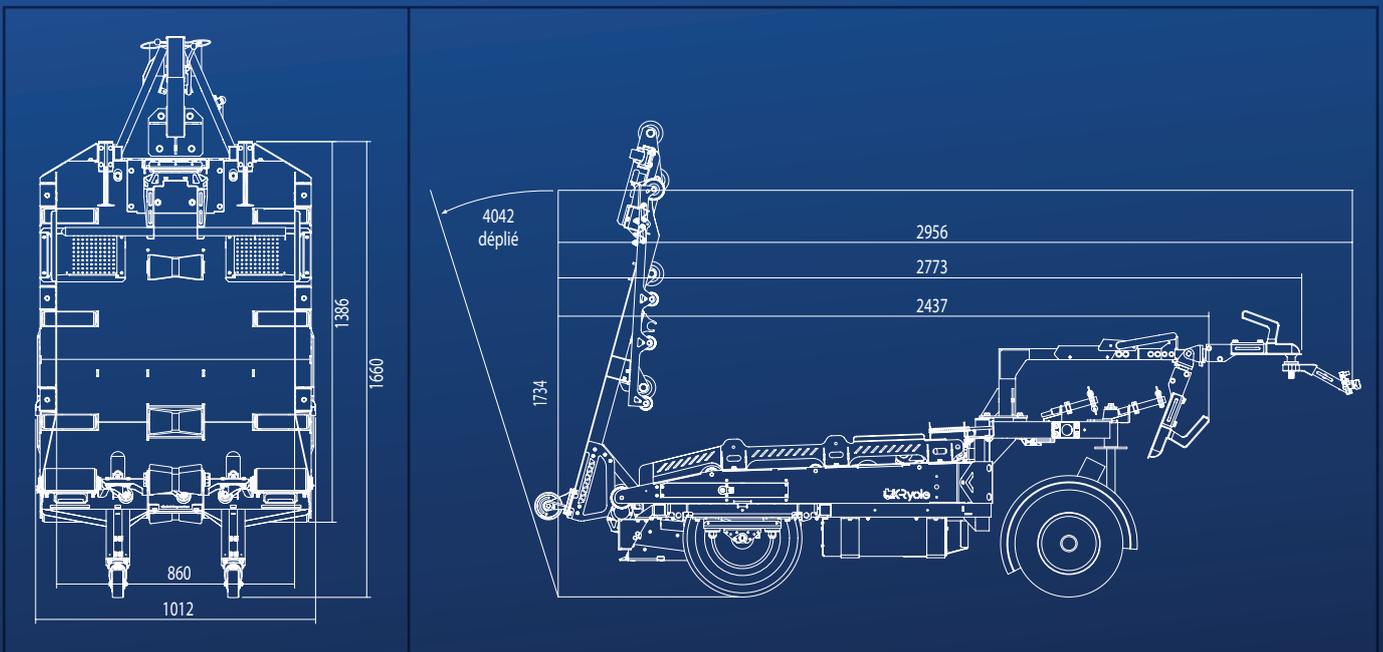
6. Phares

Feux de position, de freinage et de marche arrière

7. Système de chargement

Treuil électrique avec télécommande, attache palette

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Carrosserie	Plateau avec hayon
Mode d'utilisation	Main / Vélo
Garantie	2 ans

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux	Châssis en aluminium tubulaire 6060 T6 / Structure aluminium		
Moteur électrique	2 moteurs roues à courant continu		
Puissance	2 x 1500 W		
Poids véhicule à vide	197,5 kg		
Longueur / Largeur / Hauteur	Timon plié et hayon fermé	2437 x 1012 x 1734 mm	
	Timon plié et hayon ouvert	3525 x 1012 x 1734 mm	
Roues	Avant	Dimensions	Jante 8 pouces
		Pneu	8"x3" Tubeless
	Arrière	Typologie	Roue moteur moyeu jante
		Dimensions	10 pouces
Technologie	Brevet international	Kaptor K-Ryole : FR3048223BI	
	Période de calcul de l'algorithme d'annulation d'effort	Actualisation de la vitesse des moteurs 100 fois par seconde	

PERFORMANCES

Hayon	Hayon manuel (inclinaison en chargement 12%)	
Treuil	Treuil électrique / Cordage synthétique	
Vitesse maximale	Mode main	7 km/h
	Mode vélo	25 km/h
Charge utile max	Poids	Jusqu'à 350 kg
	Palette (dimensions maximales)	EPAL (800 x 1200 mm)
Pentes	4%	Charge utile 320 kg
	11%	Charge utile 150 kg
	15%	Charge utile 70 kg
Batterie	Type de batterie	Batteries Lithium NMC (rackable)
	Capacité	1,6 kWh
	Autonomie / unité	+/- 30-40 km
	Temps de recharge	4 h / Secteur 220 V
	Température de fonctionnement	-10 – 45° C

SÉCURITÉ

Freins	Système de freinage		Freinage électrique
	Frein de parking		Frein hydraulique
Distance de freinage (mode vélo)	Charge utile 170 kg	15 km/h	Chaussée sèche: 3,7 m / Chaussée mouillée: 4,2 m
		25 km/h	Chaussée sèche: 10 m / Chaussée mouillée: 12 m
Suspensions	Avant	Combiné ressort amortisseur (Course : 80 mm)	
	Arrière	Silent bloc	
Antivol	Mode parking	Verrouillage moteurs (Système RFID)	
	Rack batterie	Verrou à code mécanique	
Régulateur / limiteur de vitesse			25 km/h
Phares	Feux de position, freinage et marche arrière		
Resistance de la carrosserie	Protection antichoc		2 deflecteurs à l'avant
Intelligence embarquée	Bridage automatique de la vitesse		Virages / Descentes
	Mise en sécurité automatique		Dételages accidentels / Chocs
	Diagnostic et correction intelligente des anomalies		Hardware / Moteurs
	Sécurité «homme mort» (détection timon lâché)		Mode main

ÉQUIPEMENTS

Interface Keypad remorque	Modalité main et vélo / Mise en tension et Hors tension / Tarage remorque / Mode antivol / Voyons de maintenance / Indicateur de charge		
Télécommande treuil	Radio-commande et commande filaire		
Badge	Badge maitre (activation badges utilisateur) / Badge utilisateur (fonctionnalité RFID)		
Poignée	Utilisation à la main du véhicule		
Attache vélo	Remorque	Attache caravane sur le timon	
	Vélo	Boule d'attelage avec attache rapide tige de selle	
Batterie	Indicateur de charge		