

REMORQUE FOURGON

Remorque à assistance électrique avec technologie Kaptor® K-Ryole.
Caisson aménageable, porte latérale et double porte arrière sécurisées.

K-Ryole

134 rue d'Aubervilliers – 75019 PARIS
☎ : 09 72 14 48 94



FONCTIONNEMENT



1. Équipement de contrôle

Keypad de gestion de la machine, poignée et attache vélo, kapteur Kaptor

2. Antivol

Verrouillage moteurs (système RFID), porte arrière et rack batterie

3. Propulsion

2 roues motrices (3000 W de puissance)

4. Système de freinage

Freinage électrique, frein de parking hydraulique

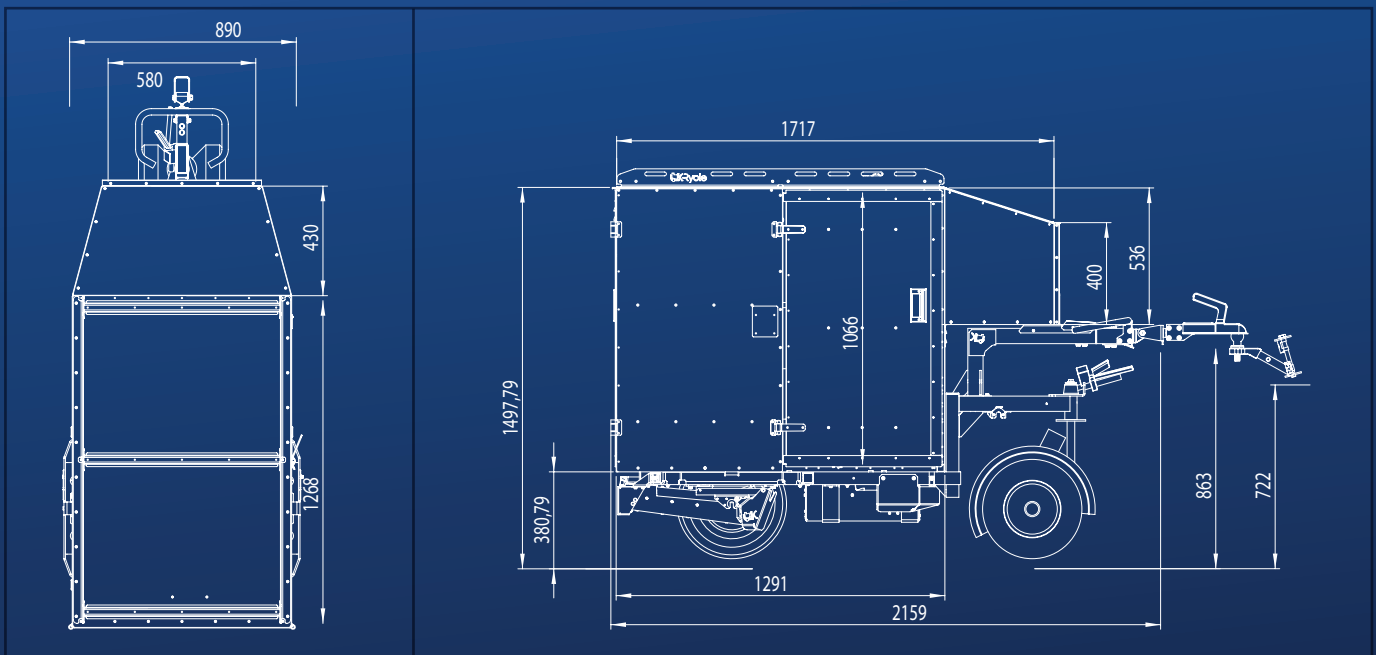
5. Suspension

Combiné ressort amortisseur. Silent bloc

6. Phares

Feux de position, de freinage et de marche arrière

DIMENSIONS



CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

Carrosserie	Fourgon
Mode d'utilisation	Main / Vélo
Garantie	2 ans

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Matériaux	Châssis en aluminium tubulaire 6060 T6 / Structure autoportante aluminium tubulaire		
Moteur électrique	2 moteurs roues à courant continu		
Puissance	2 x 1500 W		
Poids véhicule à vide	165 kg		
Longueur / Largeur / Hauteur (timon plié)	2160 x 933 x 1531 mm		
Roues	Avant	Dimensions	Jante 8 pouces
		Pneu	8"x3" Tubeless
	Arrière	Typologie	Roue moteur moyeu jante
		Dimensions	10 pouces
Technologie	Pneu	Pneu renforcé 100/90 tubeless (100/90 R10 61J TL RF)	
	Brevet international	Kaptor K-Ryole : FR3048223BI	
	Période de calcul de l'algorithme d'annulation d'effort	Actualisation de la vitesse des moteurs 100 fois par seconde	

PERFORMANCES

Portes	Double porte arrière / Porte latérale	
Galerie de toit	Charge utile max	Jusqu'à 20 kg
	Mode main	7 km/h
Vitesse maximale	Mode vélo	25 km/h
	Dimensions internes	1250x810x996
Longueur / Largeur / hauteur module	Poids	Jusqu'à 350 kg
	Volumes	1,3 m ³
	Caisses standards (600 x 400 x 310 mm)	Jusqu'à 11 caisses
Pentes	4%	Charge utile 350 kg
	11%	Charge utile 180 kg
	15%	Charge utile 100 kg
Batterie	Type de batterie	Batteries Lithium NMC (rackable)
	Capacité	1,6 kWh
	Autonomie / unité	+/- 30-40 km
	Temps de recharge	4 h / Secteur 220 V
	Température de fonctionnement	-10 – 45° C

SÉCURITÉ

Freins	Système de freinage		Freinage électrique
	Frein de parking		Frein hydraulique
Distance de freinage (mode vélo)	Charge utile 200 kg	15 km/h	Chaussée sèche: 3,7 m / Chaussée mouillée: 4,2 m
		25 km/h	Chaussée sèche: 10 m / Chaussée mouillée: 12 m
Suspensions	Avant	Combiné ressort amortisseur (Course : 80 mm)	
	Arrière	Silent bloc	
Antivol	Mode parking	Verrouillage moteurs (Système RFID)	
	Portes	Verrous électroniques (Système RFID)	
	Rack batterie	Verrous à code mécanique	
Régulateur / limiteur de vitesse			25 km/h
Phares			Feux de position, freinage et marche arrière
Resistance de la carrosserie	Épaisseur tôle		1 mm
	Protection antichoc		1 T à l'arrachage
Intelligence embarquée	Bridage automatique de la vitesse		Virages / Descentes
	Mise en sécurité automatique		Dételages accidentels / Chocs
	Diagnostic et correction intelligente des anomalies		Hardware / Moteurs
	Sécurité «homme mort» (détection timon lâché)		Mode main

ÉQUIPEMENTS

Interface Keypad remorque	Modalité main et vélo / Mise en tension et Hors tension / Tarage remorque / Mode antivol / Voyons de maintenance / Indicateur de charge	
Badge	Badge maître (activation badges utilisateur) / Badge utilisateur (fonctionnalité RFID)	
Poignée	Utilisation à la main du véhicule	
Attache vélo	Remorque	Attache caravane sur le timon
	Vélo	Boucle d'attelage avec attache rapide tige de selle
Batterie	Indicateur de charge	